

#10/649,463
Group 3676

12

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

21 Numéro de dépôt: 80400892.8

51 Int. Cl.³: B 60 R 13/06

22 Date de dépôt: 18.06.80

30 Priorité: 19.06.79 FR 7915650

43 Date de publication de la demande:
07.01.81 Bulletin 81/1

84 Etats Contractants Désignés:
BE CH DE GB IT LI NL

71 Demandeur: HUTCHINSON-MAPA
2, rue Balzac
F-75008 Paris(FR)

72 Inventeur: Baud, René
Les Mésanges Rue Léo Delard
F-38430 Moirans(FR)

72 Inventeur: Faure, Joseph
Hauteport Saint-Nicolas de Macherin
F-38500 Voiron(FR)

74 Mandataire: Ores, Irène et al,
CABINET ORES 6, Avenue de Messine
F-75008 - Paris(FR)

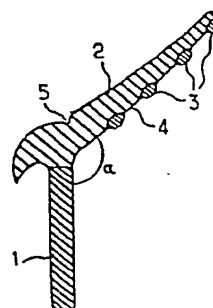
54 Perfectionnements apportés aux pièces d'étanchéité pour surfaces mobiles.

57 Pièces d'étanchéité pour une surface mobile par rapport au châssis dans lequel elle est montée.

La pièce comprend une lèvre (2) en matériau élastomère ou plastomère souple, pourvue dans sa zone de contact avec la surface mobile, d'au moins une strie (3) de faible superficie et de faible section, en élastomère ou plastomère dur à faible coefficient de friction, la différence de dureté entre la lèvre (2) en matériau souple et les stries (3) en matériau dur étant d'au moins 30, exprimée en dureté Shore A.

Application à l'étanchéité de surfaces mobiles par rapport à un châssis fixe.

Fig. 1



EP 0 021 989 A2

La présente invention est relative à des pièces d'étanchéité pour des surfaces qui peuvent être animées d'un mouvement relatif, telles que vitres, en particulier d'automobiles, surfaces métalliques et analogues.

5 Un grand nombre de joints d'étanchéité pour vitres de voitures a été proposé conformément à l'Art antérieur pour résoudre le double problème posé par la nécessité d'assurer l'étanchéité de la surface mobile vis-à-vis des agents extérieurs, et notamment de la pluie, à sa jonction avec le châssis fixe dans lequel elle est montée, sans
10 cependant gêner le coulisement de la surface mobile pendant son mouvement relatif par rapport au châssis fixe. Les solutions proposées à ces deux problèmes dans l'Art antérieur ont abouti à la mise sur le marché de joints
15 d'étanchéité comprenant essentiellement une lèvre d'étanchéité portée par un talon comportant éventuellement une armature, laquelle lèvre d'étanchéité s'applique contre la surface mobile ; toutefois, comme une telle application a tendance à freiner le coulisement de la surface mobile,
20 on a cherché à améliorer l'aptitude au glissement de la lèvre d'étanchéité soit en la soumettant à un traitement chimique tel que traitement de fluoration ou de chloration, soit en la revêtant d'un flocage. Si les lèvres en caoutchouc naturel assurent une bonne étanchéité, leur adhérence
25 est trop grande et elles freinent le coulisement de la surface mobile; par contre, la fluoration ou la chloration, qui améliorent l'aptitude au glissement de la lèvre, sont des traitements chimiques difficiles à maîtriser, qui donnent lieu à une couche mince dont la tenue dans le temps
30 est aléatoire et qui subit assez rapidement sous l'effet du frottement de la surface mobile, une usure susceptible de provoquer sa disparition. En ce qui concerne le flocage, son application requiert un appareillage coûteux ; de plus, par l'effet de capillarité, en cas de pluie, il a
35 une incidence défavorable sur l'étanchéité.

Il a également été proposé d'utiliser des joints d'étanchéité à lèvre rigide, dont les propriétés de glissement sont généralement bonnes ; toutefois, ce type de

lèvre n'assure pas une bonne étanchéité car elle ne compense pas les défauts de planéité de la surface mobile (glace, tôle, etc...). Il a, en outre, été proposé de pourvoir les vitres de voitures, de joints d'étanchéité dont le pied
5 de fixation porte une lèvre de section tubulaire dont la partie en contact avec la surface mobile est pourvue d'un flocage, l'étanchéité étant assurée par la compression que fait subir la surface en mouvement à la lèvre tubulaire ; toutefois, un tel joint d'étanchéité est également d'un
10 prix de revient élevé et conserve les inconvénients du flocage.

La présente invention s'est en conséquence donnée pour but de pourvoir à des pièces d'étanchéité pour surfaces susceptibles d'être animées d'un mouvement de coulis-
15 sement par rapport au châssis fixe dans lequel elles sont montées, qui répondent mieux aux nécessités de la pratique que les joints d'étanchéité connus dans l'Art antérieur, notamment en ce qu'elles procurent une étanchéité parfaite tout en présentant une excellente aptitude au glissement,
20 qui permet à ladite surface de se déplacer sans gêne, et en ce qu'elles sont fabriquées par extrusion, sans opérations complémentaires telles que traitements chimiques ou flocage.

La présente invention a pour objet une pièce d'é-
25 tanchéité pour une surface mobile par rapport au châssis ou analogue dans lequel elle est montée, du type qui comprend un talon de fixation et une lèvre d'étanchéité, laquelle pièce d'étanchéité est caractérisée en ce que ladite lèvre est en matériau élastomère ou plastomère souple et est pourvue dans sa zone de contact avec la surface
30 mobile, d'au moins une strie de faible superficie et de faible section, réalisée en un élastomère ou un plastomère dur, à faible coefficient de friction.

La disposition, en combinaison, de stries en
35 élastomère ou en plastomère dur et d'une lèvre d'étanchéité en élastomère ou plastomère souple présente l'avantage important et déterminant d'associer l'avantage que procure l'utilisation d'un élastomère ou plastomère dur, c'est-

à-dire un faible coefficient de friction, avec l'avantage que procure l'utilisation d'un élastomère ou plastomère souple, c'est-à-dire l'étanchéité. En effet, la faible section des stries en matériau dur réduit suffisamment
5 leur rigidité pour que l'élasticité de la lèvre souple puisse leur imposer les déformations correspondant aux défauts de planéité des surfaces en contact.

Selon un mode de réalisation avantageux de la pièce d'étanchéité conforme à la présente invention, le ta-
10 lon de fixation est dur, et, selon une disposition avantageuse de ce mode de réalisation, la rigidité du talon est obtenue en réalisant ce dernier en un matériau élastomère ou plastomère dur et/ou en pourvoyant celui-ci d'une armature, métallique par exemple.

15 Selon un autre mode de réalisation avantageux de la pièce d'étanchéité conforme à l'invention, la lèvre d'étanchéité fait avec le talon de fixation, un angle obtus compris entre 105° et 135° environ.

Selon encore un autre mode de réalisation avantageux de la pièce d'étanchéité conforme à l'invention, la lèvre d'étanchéité est articulée par rapport au talon de fixation, par l'intermédiaire d'une rainure d'articulation ménagée sensiblement à la jonction de ladite lèvre avec le talon de fixation.

25 Conformément à l'invention, la différence de dureté, exprimée en dureté Shore A, entre la lèvre en matériau souple et les stries en matériau dur est de préférence de 30 ou plus, étant cependant entendu que ladite différence de dureté peut être inférieure à 30, tout en entrant
30 dans le cadre de l'invention.

Conformément à l'invention, la pièce d'étanchéité réalisée en matériau élastomère ou plastomère polycomposant, dur pour le talon de fixation, souple pour la lèvre d'étanchéité et dur pour la/ou les stries portée(s)
35 par cette dernière, est produite par extrusion.

Egalement conformément à l'invention, la ou les stries présente(nt) une section appropriée propre à assurer un contact efficace avec la surface mobile, telle

- 4 -

qu'une section circulaire ou bien une section semi-circulaire, triangulaire ou autre.

La disposition de stries de contact avec la surface mobile sur la lèvre d'étanchéité, procure à la pièce d'étanchéité conforme à l'invention, une excellente aptitude au glissement, qui permet le coulisement de la surface mobile sans freinage, sans pour autant porter préjudice à l'étanchéité, les propriétés de glissement et d'étanchéité demeurant pratiquement inaltérées dans le temps. De plus, le procédé de fabrication de la pièce d'étanchéité en matériau élastomère ou plastomère polycomposant, conforme à l'invention, par extrusion et sans opération complémentaire, est moins complexe et moins onéreux que les procédés de fabrication comportant des opérations complémentaires, proposées dans l'Art antérieur.

Outre les dispositions qui précèdent, l'invention comprend encore d'autres dispositions, qui ressortiront de la description qui va suivre.

La présente invention vise plus particulièrement les pièces d'étanchéité pour surfaces mobiles, conformes aux dispositions qui précèdent, ainsi que les moyens propres à leur fabrication et les structures dans lesquelles elles sont montées.

L'invention sera mieux comprise à l'aide du complément de description qui va suivre, qui se réfère au dessin annexé dans lequel :

- la Figure 1 est une vue en coupe d'un mode de réalisation d'une pièce d'étanchéité conforme à l'invention, plus particulièrement destinée à assurer l'étanchéité d'une vitre de portière de voiture, et
- la Figure 2 et la Figure 3 sont des vues en coupe d'autres modes de réalisation d'une pièce d'étanchéité conforme à l'invention, plus particulièrement destinée à assurer l'étanchéité entre des châssis métalliques coulisants.

Il doit être bien entendu, toutefois, que ce dessin et les parties descriptives correspondantes, sont donnés uniquement à titre d'illustration de l'objet de

l'invention, dont ils ne constituent en aucune manière une limitation.

La pièce d'étanchéité représentée à la Figure 1 comporte un talon de fixation 1 en caoutchouc dur, dont la dureté Shore A peut être de l'ordre de 95 par exemple, qui porte une lèvre d'étanchéité 2 en caoutchouc souple de dureté Shore A qui peut être de l'ordre de 60 par exemple, laquelle fait avec le talon 1 un angle obtus α de préférence de l'ordre de 105° et plus, jusqu'à 135° par exemple. La lèvre 2 présente avantageusement un profil d'épaisseur décroissante de la zone de jonction avec le talon 1 à son extrémité. Dans la zone de contact de la lèvre 2 avec la surface mobile, ladite lèvre porte des stries 3 en caoutchouc très dur à faible coefficient de friction, de dureté Shore A de l'ordre de 95 par exemple.

Selon un mode de réalisation avantageux, la lèvre 2 peut ne porter qu'une seule strie 3 à son extrémité libre, l'angle α que fait la lèvre 2 avec le talon 1 et le profil de la lèvre 2 étant calculés de telle manière que seule la strie 3 d'extrémité se trouve normalement en contact avec la surface mobile (non représentée). Toutefois, en fonction du choix de l'angle α et du profil de la lèvre 2, deux stries d'extrémité 3 consécutives peuvent se trouver normalement en contact avec la surface mobile. Il est cependant également avantageux de pourvoir la lèvre 2 d'une pluralité de stries 3, quatre par exemple, comme représenté à la Figure 1, dont deux au moins, les plus proches de la jonction de la lèvre 2 avec le talon 1, ne sont pas normalement en contact avec la surface mobile, sur laquelle elles ne s'appliquent qu'en cas de pression extérieure, due à la vitesse en particulier. La lèvre 2 est articulée par rapport au talon 1, grâce à la disposition d'une rainure d'articulation 4 sensiblement au niveau de la jonction de la lèvre 2 avec le talon 1.

Les stries présentent toute forme appropriée convenable, semi-circulaire, circulaire, triangulaire, etc...

La pièce d'étanchéité conforme à l'invention

peut être fixée dans le châssis fixe (non représenté) dans lequel coulisse la surface mobile telle que vitre par exemple, par l'intermédiaire de son talon 1, par tous moyens appropriés et notamment par clippage, agrafage, compression
5 dans une rainure, etc...

La rigidité du talon 1 peut être obtenue, en cas de besoin, soit en choisissant un matériau dur, soit/et en incorporant une armature métallique dans ledit talon.

La pièce d'étanchéité conforme à l'invention,
10 obtenue par extrusion, allie l'avantage de la rigidité du talon de fixation à celui de la souplesse de la lèvre 2 qui assure l'étanchéité et à celui que procure dans la zone de contact avec la surface mobile, la présence des stries 3 rigides, de faible superficie et de faible section, qui
15 assurent un coefficient de frottement sensiblement amélioré par rapport aux diverses solutions proposées dans l'Art antérieur.

La pièce d'étanchéité représentée à la Figure 1 et décrite dans ce qui précède, convient particulièrement
20 bien à l'usage en tant que lèche-vitre de portière de voiture automobile, qui assure une excellente étanchéité à l'eau.

Les pièces d'étanchéité représentées aux Figures 2 et 3 conviennent particulièrement, mais non limitative-
25 ment, en tant que garnitures d'étanchéité de châssis métalliques coulissants.

La pièce d'étanchéité représentée à la Figure 2 comporte un talon 6 en caoutchouc dur de dureté Shore A 95 par exemple, qui porte un bloc 7 en caoutchouc souple de
30 dureté Shore A 60 par exemple, dont la surface 13 opposée à sa surface de jonction 14 avec le talon 6, porte des stries 8 en caoutchouc dur de dureté Shore A 95 par exemple. Bien que, dans l'exemple représenté à la Figure 2, les stries présentent une forme triangulaire, on compren-
35 dra aisément qu'elles peuvent présenter toute forme appropriée voulue. Sur sa hauteur, le bloc 7 comporte de part et d'autre, un décrochement 9 par rapport au talon 6 et à la surface 13 supportant les stries 8, lequel décroche-

ment est destiné à la mise en place par glissement dans un logement adéquat, sur le châssis métallique fixe, non représenté.

La pièce d'étanchéité représentée à la Figure 3
5 comporte un talon 10 en caoutchouc dur de dureté Shore A 95, par exemple, par l'intermédiaire duquel elle est maintenue dans le châssis fixe (non représenté) et un bloc 11 en caoutchouc souple, de dureté Shore A 60, par exemple, qui porte deux lèvres 16, réalisées en le même matériau,
10 qui font respectivement avec le bloc 11 un angle aigu γ et entre elles un angle aigu β . Chacune des deux lèvres 16 porte à son extrémité au moins une strie 12 en caoutchouc dur de dureté Shore A 95 par exemple.

Le choix des angles γ et β est déterminant pour as-
15 surer l'efficacité optimale des stries 12 en tant que moyens favorisant à la fois le glissement du châssis métallique mobile et l'étanchéité recherchée.

Conformément à l'invention, la valeur de l'angle γ est avantageusement comprise entre 55 et 75° environ,
20 et la valeur de l'angle β est avantageusement comprise entre 45 et 65° environ, ces valeurs constituant des optimums dont il est possible de s'écarter tout en restant dans le cadre de la présente invention.

L'on comprendra aisément que les gammes de dureté Shore A indiquées dans ce qui précède sont des valeurs
25 préférées, étant entendu que c'est essentiellement par la différence de dureté entre la lèvre et les stries, qui est de préférence de l'ordre de 30, exprimés en dureté Shore A (bien que cette différence puisse être sensiblement inférieure ou supérieure à 30 tout en entrant dans le cadre de l'invention), que se distingue l'invention. C'est ainsi que si en raison de contraintes particulières, la lèvre devait présenter une très faible dureté Shore A, par exemple 30, en pareil cas, l'amélioration de la glissance
30 pourrait être apportée par la disposition de stries de dureté Shore A égale à 60 environ, par exemple.

Il résulte de ce qui précède que, quels que soient les modes de réalisation et d'application adoptés,

- 8 -

l'on obtient des pièces d'étanchéité pour surfaces mobiles, qui assurent en même temps une excellente étanchéité à l'eau des surfaces mobiles telles que vitres, surfaces métalliques et analogues, par rapport au châssis fixe dans lequel elles sont montées, et un glissement parfait des surfaces mobiles, qualités conjointes que ne permettaient pas d'atteindre, tout au moins au même degré, les joints d'étanchéité connus dans l'Art antérieur.

Ainsi que cela ressort de ce qui précède, l'invention ne se limite nullement à ceux de ses modes de réalisation et d'application qui viennent d'être décrits de façon plus explicite ; elle en embrasse, au contraire, toutes les variantes qui peuvent venir à l'esprit du technicien en la matière, sans s'écarter du cadre, ni de la portée, de la présente invention.

REVENDEICATIONS

1°) Pièce d'étanchéité pour une surface mobile par rapport au châssis ou analogue dans lequel elle est montée, du type qui comprend un talon de fixation et une
5 lèvre d'étanchéité, laquelle pièce d'étanchéité est caractérisée en ce que ladite lèvre est en matériau élastomère ou plastomère souple et est pourvue dans sa zone de contact avec la surface mobile, d'au moins une strie de faible superficie et de faible section, réalisée en un élas-
10 tomère ou un plastomère dur à faible coefficient de friction.

2°) Pièce d'étanchéité selon la Revendication 1, caractérisée en ce que la différence de dureté, exprimée en dureté Shore A, entre la lèvre en matériau souple et
15 les stries en matériau dur, est de préférence de l'ordre de 30 ou plus.

3°) Pièce d'étanchéité selon l'une quelconque des Revendications 1 et 2, caractérisée en ce que le talon de ladite pièce est rigide.

20 4°) Pièce d'étanchéité selon la Revendication 3, caractérisée en ce que la rigidité du talon est obtenue en réalisant ce dernier en un élastomère ou en un plastomère dur.

5°) Pièce d'étanchéité selon la Revendication 3,
25 caractérisée en ce que la rigidité du talon est obtenue en pourvoyant ce dernier d'une armature métallique.

6°) Pièce d'étanchéité selon la Revendication 3, caractérisée en ce que la rigidité du talon est obtenue conjointement par la réalisation de ce dernier en un
30 élastomère ou en un plastomère dur, et en pourvoyant celui-ci d'une armature métallique.

7°) Pièce d'étanchéité selon l'une quelconque des Revendications 1 à 6, caractérisée en ce que la lèvre d'étanchéité est articulée par rapport au talon de fixation, par l'intermédiaire d'une rainure d'articulation ménagée sensiblement à la jonction de ladite lèvre avec le
35 talon de fixation.

8°) Pièce d'étanchéité selon l'une quelconque des Revendications 1 à 7, caractérisée en ce que la lèvre

- 10 -

d'étanchéité fait avec le talon de fixation un angle obtus compris entre 105° et 135° environ.

5 9°) Pièce d'étanchéité selon l'une quelconque des Revendications 1 à 7, caractérisée en ce qu'elle comporte au niveau de la lèvre d'étanchéité en matériau souple, des décrochements destinés à la mise en place de la pièce d'étanchéité dans un logement correspondant porté par le châssis fixe.

10 10°) Pièce d'étanchéité selon l'une quelconque des Revendications 1 à 7, caractérisée en ce que la lèvre d'étanchéité qu'elle comporte comprend un bloc qui porte deux lèvres orientées dans des directions divergentes, l'angle γ que font lesdites lèvres avec le bloc étant compris entre 55° et 75° environ, et l'angle β que font les-
15 dites lèvres entre elles étant compris entre 45° et 65° environ.

11°) Pièce d'étanchéité selon l'une quelconque des Revendications 1 à 10, caractérisée en ce qu'elle est obtenue par extrusion.

Fig. 1

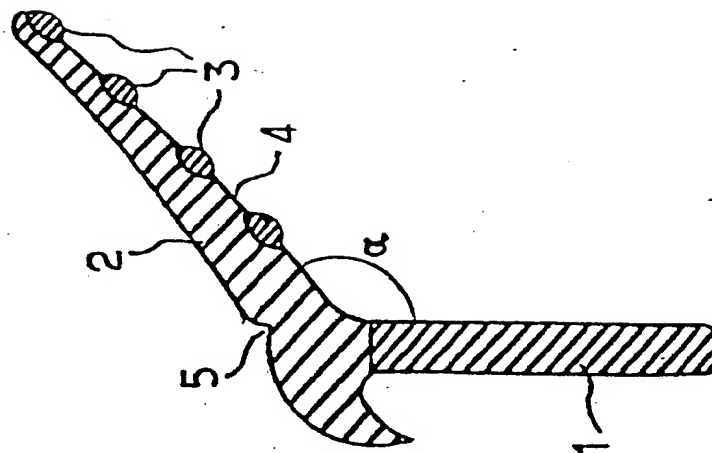


Fig. 2

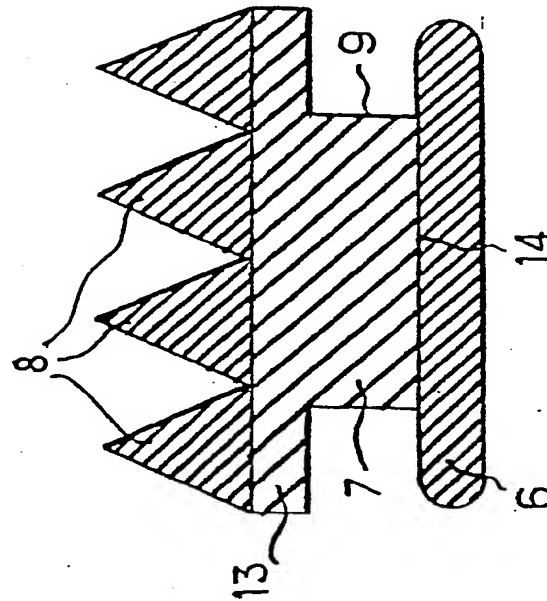
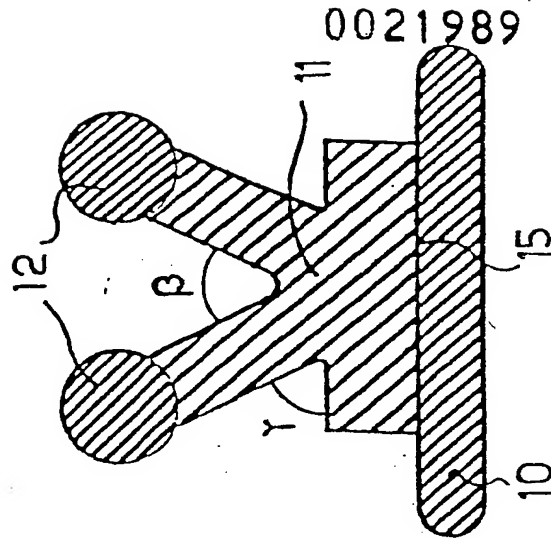


Fig. 3



(17)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt: 80400892.8

(51) Int. Cl.³: B 60 R 13/06

(22) Date de dépôt: 18.06.80

(30) Priorité: 19.06.79 FR 7915650

(43) Date de publication de la demande:
07.01.81 Bulletin 81 1

(88) Date de publication différée du rapport de
recherche: 15.07.81

(84) Etats contractants désignés:
BE CH DE GB IT LI NL

(71) Demandeur: HUTCHINSON-MAPA
2, rue Balzac
F-75008 Paris(FR)

(72) Inventeur: Baud, René
Les Mésanges Rue Léo Delard
F-38430 Moirans(FR)

(72) Inventeur: Faure, Joseph
Hauteport Saint-Nicolas de Macherin
F-38500 Voiron(FR)

(74) Mandataire: Ores, Irène et al,
CABINET ORES 6, Avenue de Messine
F-75008 - Paris(FR)

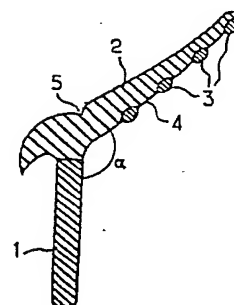
(54) Perfectionnements apportés aux pièces d'étanchéité pour surfaces mobiles.

(57) Pièces d'étanchéité pour une surface mobile par rapport
au châssis dans lequel elle est montée.

La pièce comprend une lèvre (2) en matériau élastomère
ou plastomère souple, pourvue dans sa zone de contact avec
la surface mobile, d'au moins une strie (3) de faible superficie
et de faible section, en élastomère ou plastomère dur à faible
coefficient de friction, la différence de dureté entre la lèvre (2)
en matériau souple et les stries (3) en matériau dur étant d'au
moins 30, exprimée en dureté Shore A.

Application à l'étanchéité de surfaces mobiles par rap-
port à un châssis fixe.

Fig. 1



EP 0 021 989 A3



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0021989

Numéro de la demande
EP 80 40 0892

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.)
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	
X	<u>FR - A - 1 342 216</u> (DEUTSCHE GOLD- und SILBER) * page 3, colonne de gauche, lignes 33-53; page 4, colonne de gauche, ligne 46 à colonne de droite, ligne 16; figures 22, 24 *	1	B 60 R 13/06
A	<u>DE - A - 1 555 062</u> (CONTINENTAL) * page 2, lignes 5-14; page 3, ligne 21 à page 4, ligne 24; figures 1-4 *	1,3	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.)
			B 60 R
			CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES
			X: particulièrement pertinent A: arrière-plan technologique O: divulgation non-écrite P: document intercalaire T: théorie ou principe à la base de l'invention E: demande faisant interférence D: document cité dans la demande L: document cité pour d'autres raisons
			&: membre de la même famille, document correspondant
<input checked="" type="checkbox"/> Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche La Haye		Date d'achèvement de la recherche 17.09.1980	Examineur AYITER

OEB Form 1503.1 05.78